

Spurverbreiterung

Mit der Spurverbreiterung werden Reifenspuren erreicht, die mit Fixfelgen oder Verstellfelgen nicht machbar bzw. nicht erreichbar sind. Die Spurverbreiterung wird direkt auf die Radnabe montiert. In grundierter Ausführung.



| Fahrzeugradanschluss | inkl. Radbolzen | Durchmesser der Achsverbreiterung | Bauhöhe 60 – 150 mm € per Stück | Bauhöhe 151 – 225 mm* € per Stück |
|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 140/203,2/8 161/205/6 | | | | |
| 150/203,2/8 161/205/8 | M18x1,5 | | | |
| 153/203,2/8 221/275/8 | M20x1,5 / M22x1,5 | ca. Ø 368 mm | | |
| 290/330/8 | | | | |
| 281/335/10 für Vorderachse | M16x1,5 M20x1,5 / M22x1,5 | ca. Ø 430 mm | | |
| 281/335/10 für Hinterachse | M20x1,5 / M22x1,5 | ca. Ø 430 mm | | |

* Spurverbreiterung von 1800 mm auf 2250 mm

Ausführung: Inkl. Radbolzen blank (ohne Radmuttern)

Inkl. Lochausschnitt Ø ca. 45 mm im Lochkreis für die einfachere Befestigung der Radmuttern an der Radnabe, daher Nabensatz außen zur Verstärkung der Achsverbreiterung von Vorteil – falls technisch herstellbar.

Inkl. Nabensatz außenseitig - falls technisch herstellbar

Technischer Hinweis:

Keine Garantie für Hoch- und Seitenschlag.

Die Achsverbreiterung ist nur für den Arbeitseinsatz in Reihenkulturen mit niedriger Geschwindigkeit bis 20km/h geeignet bzw. zulässig. Das heißt, diese Achsverbreiterung darf nicht für den normalen täglichen Einsatz verwendet werden (z.B. zur Verbreiterung der Spur für den Ketteneinsatz, für breitere Reifen, usw).

Bitte technischen Hinweis unbedingt dem Endverbraucher mitteilen.