

Montageanleitung Zwillingsrad „Trinker-System“

Wir möchten Ihnen zum Kauf der Zwillingsräder herzlichst gratulieren.

Wenn Sie folgende Punkte der Montageanleitung beachten, werden Ihnen diese Zwillingsräder wertvolle Dienste leisten.

Bitte beachten:

Die Zwillingsräder sind für den Feld- und Wieseneinsatz gebaut.

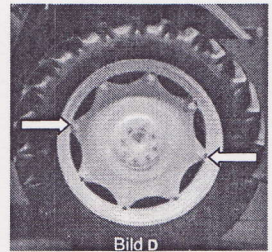
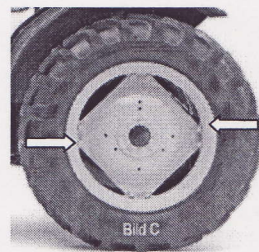
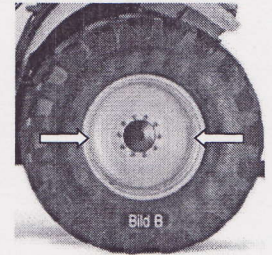
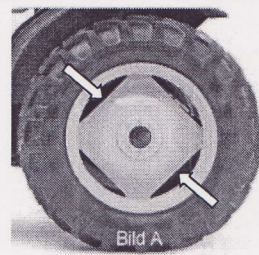
Im Straßeneinsatz ist ein Geschwindigkeit von max. 25Km/h erlaubt!

Bitte gehen Sie wie folgt vor:

Wie sind die Traktorfelgen ausgeführt ?

Fixfelgen (verschweißte Felgen)..... Bild A und B weiter wie **Punkt 1**

Verstellfelgen (geschraubte Felgen)... Bild C und D weiter wie **Punkt 2**



MONTAGE der VERSCHLÜSSE

Punkt 1 Mit Fixfelgen

1. Felgen mit Schlitz zwischen Felgenring und Radschüssel

Patentierter Einspannkloben wird in den Schlitz zwischen Felgenring und Radschüssel eingeschraubt (Für Schlitzhöhe über 25 mm).

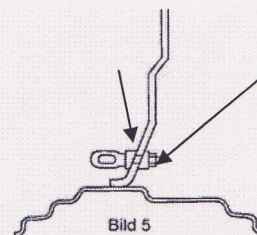
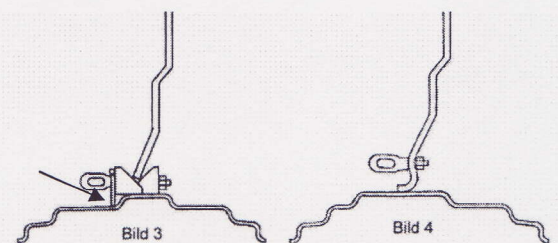
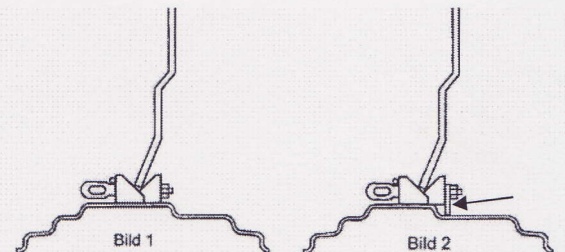
Es gibt verschiedene Ausführungen der Felgen (Bild 1, 2 und 3)

- a) Ausführung W-Felge: Montage wie in Bild 1 beschrieben jedoch Stütze entfernen.
- b) Ausführung DW Felge: Montage wie in Bild 2 beschrieben, Stütze hinten montieren , damit Einspannkloben nicht nach hinten abkippen kann.
- c) Ausführung DW Felge: Montage wie in Bild 3 beschrieben, Stütze vorne montieren , damit Einspannkloben nicht nach vorne abkippen kann.

Zum optimalen Einhängen der Hakenschrauben soll die Ösenschraube im Einspannkloben senkrecht zur Felge stehen (Bild 1, 2 und 3)

Achtung: Sollte der Schlitz kleiner als 24 mm sein, dann müssten Löcher in die Felge gebohrt werden. Bitte wie bei den vollverschweißten Felgen vorgehen.

Achtung: Dieses Anpassen des Einspannklobens gehört zur Montage und ist nicht im Kaufpreis enthalten.



2. Felgen mit voll rundumverschweißten Radschüsseln (Bild B):

Bei diesen Felgen müssen Löcher in die Radschüsseln gebohrt werden. Bohrungen so ausführen, wie Bild 4 und 5 beschrieben.

Sollten Sie Einspannkloben geliefert bekommen haben, bitte Keile des Einspannklobens entfernen (kein Rücktauschrecht, gehört zum Lieferumfang) und nur die Ösenschraube verwenden.

Sollte die Ösenschraube nicht waagrecht stehen, müssen Sie unbedingt schräge Scheiben (10°, 20° oder 30°) (Bild 5) montieren.

Achtung: Das Anpassen der Ösenschrauben, und die Bohrarbeiten gehören zur Montage und sind nicht im Kaufpreis enthalten.

Punkt 2 ... Mit Verstellrädern

1. Radschrauben der Verstellfelge werden gegen Ösenschrauben ausgetauscht.
Schraubenverteilung siehe Seite 1 Bild C und D
Schraube der Öse auf die gleiche Länge wie die der ausgetauschten Radschrauben abschneiden.
Zum optimalen Einhängen der Hakenschrauben soll die Ösenschraube senkrecht zur Felge stehen (Bild 7)

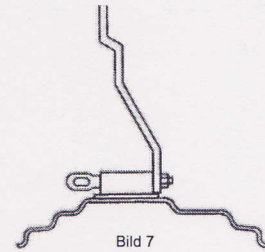


Bild 7

Erstmontage der Zwillingräder

Achtung: Durch verschiedene Bauarten der Traktor Originalfelgen (Keine einheitlichen Normen) können Anpassungsarbeiten am Distanzring notwendig sein (\varnothing des Distanzringes mit 2 Hämmer ändern wie Bild 9). Diese Anpassungsarbeiten gehören zur Montage und sind nicht im Kaufpreis enthalten.

1. Zur leichteren Montage der Zwillingräder soll der Traktor auf Bretter gefahren werden (Ausgleich der Höhen des unbelasteten Zwillingrades und des belasteten Traktorrades).
2. Hakenschrauben werden durch die Zwillingshalteböcke durchgesteckt, Beilagscheibe M20 wird beigefügt und Spannmutter aufgeschraubt.
3. Zwillingrad wird mit dem Distanzring in das Traktorrاد eingesteckt.
Die Hakenschrauben werden in die Ösenschraube (bzw. Öse des Einspannklobens oder der Ösenmutter) eingehängt und gleichmäßig mit dem Rohrschlüssel festgeschraubt. Unbedingt darauf achten, daß die Hakenschrauben achsparallel zu den Zwilling-Halteböcken stehen. Die Spannmutter darf nur mit dem mitgelieferten Rohrschlüssel angezogen werden (niemals mit einem Schlagschrauber oder ähnlichen). Das Drehmoment gibt die Ausführung des Rohrschlüssels an.

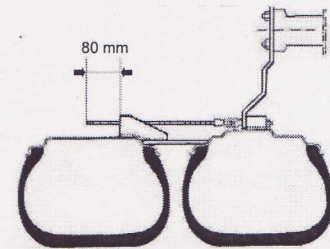


Bild 8

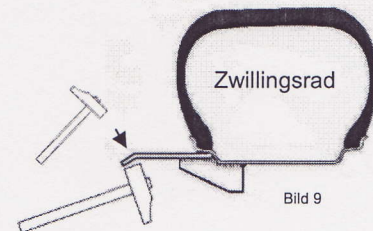


Bild 9

Hinweis: Durch das Fahren mit dem Traktor werden die Verschlüsse leicht schräg gestellt und ziehen sich automatisch noch fester an.

4. Bei der Erstmontage sind die Hakenschrauben etwas länger. Deshalb sofort die Hakenschrauben auf die richtige Länge nach Bild 8 abschneiden. Spannmutter ein wenig einölen und Kunststoffverschlusskappe wieder aufstecken.

5. Fahrbetrieb:

Bei Ausführung Zwilling BREIT - BREIT sollen Zwillingrad und Traktorrاد mit dem gleichen Luftdruck gefahren werden. Bei Ausführung Zwilling BREIT - SCHMAL soll der Luftdruck des Zwillingrades um ca. 20% bis 30% gesenkt werden. Hakenschrauben und Spannmutter müssen täglich mit dem Rohrschlüssel kontrolliert werden.

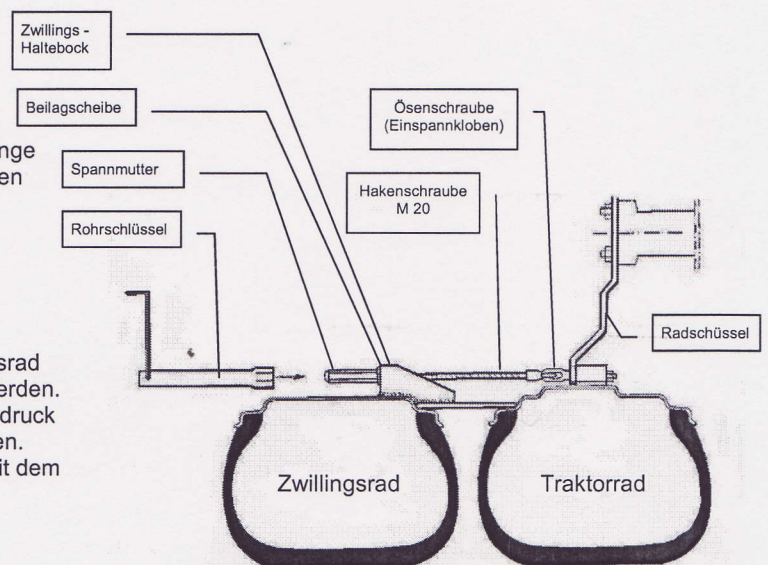


Bild 10